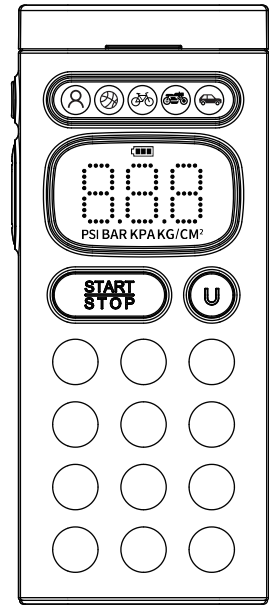


4smarts

## ELECTRIC TIRE INFLATOR VOLT PUMP X



Thank You

for choosing a quality product from 4smarts

### 1 Nutzungsinformationen

Lies dir vor Nutzung der VoltPump diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachte die Sicherheitshinweise! Bewahre diese Anleitung für eine spätere Nutzung auf. Du findest sie auch zum Download auf <https://www.4smarts.com>

### 2 Sicherheitshinweise

- Wenn die VoltPump in Betrieb ist, werden der Luftschlauch und die Verbindung aufgrund der langen Betriebsdauer hohe Temperaturen erzeugen. Vermeide beim Abschrauben des Luftschlauchs Verbrennungen durch hohe Temperaturen.
- Die VoltPump ist kein Spielzeug und darf nicht von Kindern benutzt werden. Es wird empfohlen, dass die Benutzer über 16 Jahre alt sind. Bitte halte Kinder während des Aufblasens in einem sicheren Abstand von der VoltPump.
- Bitte verwende die VoltPump in einer trockenen und sauberen Umgebung, um das Eindringen von Feuchtigkeit, Schlamm und Sand oder das Herunterfallen zu vermeiden.
- Die VoltPump hat einen eingebauten Gleichstrommotor, der beim Betrieb elektrische Funken erzeugen kann. Bitte verwende sie nicht in entflammaren und explosiven Umgebungen.
- Wenn du während dem Betrieb ein ungewöhnliches Geräusch hörst oder die Temperatur zu hoch ist, schalte das Gerät bitte sofort aus.
- Bevor du den Luftdruckwert einstellst, vergewissere dich bitte, dass die richtige Maßeinheit und der richtige Zielwert ausgewählt sind und dass der Zielwert mit dem aufzupumpenden Objekt übereinstimmt, da es sonst zu Unfällen wie Ballexplosion und Reifenplatzer kommen kann.  
Übliche Einheitenumrechnung: 1bar = 14,5 psi | 1bar = 100 kPa | 1 bar = 1,02 kg/cm²
- Die Lagertemperatur der intelligenten VoltPump sollte nicht unter -10°C oder +50°C liegen. Eine Unterkühlung oder Überhitzung verkürzt die Lebensdauer der VoltPump oder führt zu Schäden an der VoltPump.
- Die VoltPump hat eine eingebaute, nicht herausnehmbare Lithium-Batterie. Es ist verboten, die VoltPump ins Feuer zu werfen oder wegzuworfen, die Lithium-Batterie überhitzt, schlägt an und Wassereintritt birgt das Risiko von Feuer. Selbstentzündung und Explosion. Bitte vermeide den Einsatz in Umgebungen mit hohen Temperaturen.
- Die VoltPump ist nicht zum Aufpumpen von großen und superschweren Fahrzeugreifen geeignet, wie z. B. bei großen Lastwagen und großen Lkw.
- Verlasse den Raum während des Aufblasens nicht, und beobachte den Aufblasvorgang, um zu verhindern, dass der Aufblasdruck zu hoch ist.

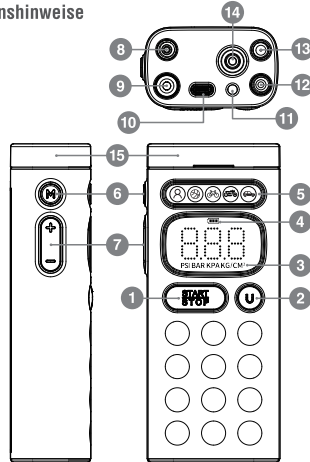
### 3 Technische Daten

Batterie: Li-Ion  
Batteriekapazität: 2x2000mAh, 7.4V  
Ladezeit: 3-4h  
Luftvolumen: 25l/min  
Eingangsleistung USB-C: 5V/2A (10W)  
Nennleistung: 60W  
Kolbengröße: 15mm  
Betriebstemperatur zum Aufpumpen: -10°C to +45°C  
Maximaler Luftdruck: 150psi  
LED-Beleuchtung: 0,05W

### 4 Lieferumfang

1x VoltPump Luftpumpe  
1x Luftschlauch  
1x Ballnadel  
1x Fahrradadapter (Französisch)  
1x Ballonadapter  
1x Typ-C-Ladekabel  
1x Benutzerhandbuch

### 5 Funktionshinweise



#### 1 START/STOP-TASTE

**Ein-, Ausschalten des Geräts / Start-, Stop des Pumpvorgangs**  
Durch langes Drücken auf die Taste schaltest du die VoltPump ein oder aus. Durch einfaches Drücken startest oder beendest du den Pumpvorgang. Die VoltPump befindet sich standardmäßig im Fahrradmodus, wenn sie zum ersten Mal eingeschaltet wird. Am Ende des Drückens der M-Taste (6) den Modus bleibt dieser eingestellt, auch wenn du die VoltPump wieder einschaltst.

#### 2 U-TASTE

**Ein-, Ausschalten der Lampe / Umschalten der Druckeinheiten**  
Durch einfaches Drücken startest oder beendest du die Lampe (11). Durch langes Drücken auf diese Taste kannst du die Druckeinheiten umschalten. Die aktuell ausgewählte Einheit wird dir im Display angezeigt (3). Pro langem Drücken wird eine Einheit weitergeschaltet.

#### 3 ANZEIGE DER DRUCKEINHEITEN

Hier wird dir die gewählte Druckeinheit angezeigt. Die Einheiten sind: psi, bar, kPa, kg/cm²

#### 4 ANZEIGE DES BATTERIESTATUS

Hier wird dir der aktuelle Akkustand angezeigt.

#### 5 ANZEIGE DES BETRIEBSMODUS

Hier wird dir der aktuelle Betriebsmodus angezeigt. Die Modi sind von links nach rechts:  
• Benutzerdefiniert: Standardwert 35 psi (2,4 bar)  
• Ball: Standardwert 8 psi (0,6 bar)  
• Fahrrad: Standardwert 45 psi (3,1 bar)  
• Motorrad: Standardwert 39 psi (2,7 bar)  
• Auto: Standardwert 36 psi (2,5 bar)

DE

#### 6 UMSCHALTEN DES BETRIEBSMODUS

Durch einfaches Drücken kannst du den Modus wechseln. Der ausgewählte Modus wird dir im Display (5) angezeigt.

#### 7 DRUCKWEIT ERHÖHEN ODER VERRINGERN

Drücke und halte auf dem Kippschalter die [+] Taste, um den Druckwert zu erhöhen.  
Drücke und halte auf dem Kippschalter die [-] Taste, um den Druckwert zu verringern.  
Einstellbare Druckwerte: psi: 2,0 – 150 | bar: 0,1 – 10,3 | kPa: 10 – 990 | kg/cm²: 0,10 – 10,5

#### 8 ABLAGE UND ART DER VENTILE / AUFSÄTZE

Die Aufsätze bzw. Ventile sind kopfüber in der VoltPump verstaut. Nimm sie nach Bedarf den passenden Aufsatz oder Adapter und schließe diese direkt am Luftausgang (14) oder am Schlauch (9) an. Das herausragende Gewinde der Aufsätze bzw. Adapter ist das Gewinde, welches in (9) bzw. (14) verschraubt wird. Nicht alle Aufsätze können oder müssen bis zum Gewindeende verschraubt werden.  
(08) = SV-Adapter, (Schlaverdventil / französisches Ventil) für Fahrradschläuche geeignet  
(12) = Ballonadapter, auch für Wasserspielzeug wie Luftmatratzen etc. geeignet  
(13) = Balladapter, für Bälle geeignet

#### 9 LUFTSCHLAUCH

Der Schlauch ist ebenfalls in der VoltPump verstaut. Nimm ihn komplett heraus und schraube das silberne Gewinde in den Luftausgang (14). Du kannst dann die Aufsätze (08) (12) (13) in das freie Ende des Schlauchs einschrauben. Wenn du den Schlauch nicht mehr benötigst, warte bis dieser abgekühlt ist, schraube ihn dann vom Luftausgang ab, entferne alle Aufsätze oder Ventile und verstau ihn in dem dafür vorgesehenen Schacht in der VoltPump (9).

#### 10 USB-C ANSCHLUSS LADE DIE VOLT PUMP KORREKT AUF

Um die Lebensdauer der VoltPump zu verlängern, empfehlen wir, die VoltPump so bald wie möglich nach dem ersten Erhalt aufzuladen. Verwende sie erst nach dem vollständigen Aufladen. Lade die VoltPump vor dem ersten Gebrauch komplett auf. Verbinde das im Lieferumfang enthaltene USB-Ladekabel mit einem kompatiblen Ladegerät (10W), um die VoltPump zu laden. Während des Ladevorgangs wird die Aufladung auf dem Display angezeigt. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn 100 angezeigt wird. Du kannst dann das Ladekabel von der VoltPump trennen und die VoltPump wie beschrieben benutzen.

**HINWEIS:** Während des Ladevorgangs kannst du die VoltPump nicht einschalten, trenne also das Ladekabel zuerst, bevor du die VoltPump benutzen möchtest.

#### 11 LICHT

Durch einfaches Drücken der U-Taste (2) startest oder beendest du die Lampe.

#### 14 LUFTAUSGANG

Hier kommt die komprimierte Luft aus der VoltPump. Verschraube dort den Luftschlauch (9) oder die Ventile bzw. Aufsätze (8), (12), (13) richtig herum und benutze die Luftpumpe wie vorgesehen. Wenn du sie nicht mehr brauchst, schraube (8), (9), (12), (13) ab und verstau diese in den entsprechenden Aussparungen auf der Oberseite der VoltPump.

DE

#### 15 KLAPPBARER SCHUTZDECKEL

Der Deckel lässt sich einfach nach hinten klappen und gibt somit den Weg für die in der VoltPump eingelassenen Ventile oder Nadeln frei. Brauchst du diese nicht mehr, lege sie dorthin zurück und klappe den Deckel wieder zu. Auch kannst du den Deckel beim Aufblasen von Reifen etc. geschlossen lassen, da der Schlauch durch die Aussparung im Deckel passt. Schließe zuerst den Deckel und schraube dann den Schlauch (9) in den Luftausgang (14).

### 6 Fehlerbeseitigung

#### Die Aufblasgeschwindigkeit ist niedrig

1. Prüfe, ob der Schlauch undicht ist.
2. Prüfe, ob das aufgeblasene Objekt undicht ist.
3. Prüfe, ob der Akku vollständig geladen ist.
4. Prüfe, ob beide Schlauchenden und deren Anschlussstelle fest angezogen sind und ob Leckagen vorhanden sind.
5. Wenn du die Reifen aufpumpen musst, prüfe, ob das Fahrzeug mit schweren Gegenständen beladen ist.

#### Das Gerät ist bereits eingeschaltet, pumpt aber nicht

1. Prüfe, ob der Schlauch richtig angeschlossen ist.
2. Prüfe, ob die Batterie ausreichend ist.
3. Prüfe, ob der aktuelle Reifendruck des aufgepumpten Objekts höher ist als der voreingestellte Sollwert der VoltPump.

#### Voreingestellter Druck lässt sich nicht einstellen

Prüfe, ob du dich im falschen Aufpumpmodus befindest. Wähle den freien Modus, um den voreingestellten Wert im Bereich von 2-150 psi einzustellen.

#### Normales Aufpumpen, aber Druckanzeige ist Null

1. Prüfe, ob der Luftschlauch richtig angeschlossen ist.
2. Der Ballon und andere aufblasbare Wasserspielzeug mit niedrigem Druck liegen nicht im messbaren Bereich des Geräts.

#### Die VoltPump schaltet sich automatisch ab

1. Das Gerät schaltet sich automatisch nach ca. 1 Minute ab, wenn keine Operation durchgeführt wird.
2. Bei niedriger Batterieleistung schaltet sich das Gerät automatisch ab.

#### Das Batteriestandensymbol leuchtet nach dem Aufladen nicht

Tausche dein sicheres und vorschriftsmäßiges Ladegerät und das Original-Ladekabel aus, um das Gerät erneut aufzuladen.

#### Die Batterieanzeige während des Aufladens stimmt nicht mit der Batterieanzeige im Standby-Modus überein

Während des Ladens und Entladens kommt es bei Lithium-Ionen-Akkus zu einem deutlichen Spannungsabfall. Wenn sich der Akku jedoch im Ruhezustand befindet, erhöht sich die Spannung wieder. Dies führt zu inkonsistenten Batteriestandsanzeigen. Das ist normal und kein Defekt der VoltPump.

#### Der Bildschirm zeigt 'H-1' an, und keine der anderen Tasten außer der Einschalttaste reagiert.

Die Innentemperatur der VoltPump ist zu hoch, wodurch die Hochtemperatur-schutzfunktion aktiviert wird. In diesem Zustand sind alle Tastenfunktionen mit Ausnahme des Ein- und Ausschalters und der Beleuchtungstaste vorübergehend deaktiviert. Bitte schalte das Gerät aus oder warte, bis die VoltPump auf eine sichere Temperatur abgekühlt ist, bevor du sie wieder verwendest. Dieses Verhalten ist technisch bedingt und stellt keinen Fehler dar.

DE

#### Das Display zeigt "E-1" an und schaltet sich dann automatisch ab.

Die VoltPump verfügt über eine Funktion zum Schutz vor falschem Aufpumpen. Wenn der aktuelle Schlauchdruckwert während des Aufpumpens auf "0" bleibt, wird nach ca. 7 Minuten für ca. 2 Sekunden "E-1" angezeigt und dann automatisch abgeschaltet. Nach dem Neustart kann das Gerät normal verwendet werden. Das ist normal und kein Hinweis auf einen Defekt.

### 7 Wartung und Pflege

- Verwende ausschließlich trockene, weiche Tücher für die Reinigung.
- Vermeide den Einsatz von Feuchtigkeit, um Schäden an der VoltPump oder dem Kabel zu verhindern.
- Bewahre die VoltPump bzw. Kabel stets trocken und fern von Flüssigkeiten, um Kurzschlüsse oder Korrosion zu vermeiden.
- Setze keine scharfen oder chemischen Reiniger ein. Solche Substanzen können das Material der VoltPump oder der Kabel beschädigen und die Lebensdauer verkürzen.

### 8 Gewährleistung

Die 4smarts GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für Schäden, die aus unsachgemäßem Installations-, Montage und unsachgemäßem Gebrauch des Produktes oder einer Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und/oder der Sicherheitshinweise resultieren.

### 9 Hinweise zum Umweltschutz

Hinweis zum Umweltschutz: Ab dem Zeitpunkt der Umsetzung der europäischen Richtlinien 2012/19/EU und 2006/66/EG in nationales Recht gilt folgendes:  
Elektrische und elektronische Geräte sowie Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Der Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, elektrische und elektronische Geräte sowie Batterien am Ende ihrer Lebensdauer an den dafür eingerichteten, öffentlichen Sammelstellen oder an der Verkaufsstelle zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht. Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist auf diese Bestimmungen hin. Mit der Wiederverwertung, der stofflichen Wiederverwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten/Batterien leistest du einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

### 10 Service und Support

Bei defekten Produkten oder Problemen während der Installation wende dich bitte an deinen Händler oder an die 4smarts Produktberatung auf <https://www.4smarts.com/contact>  
**Service Hotline**  
Montag – Freitag: 09:00 Uhr – 17:00 Uhr  
+49 (0) 821 20708444  
E-mail: [customer-service@4smarts.com](mailto:customer-service@4smarts.com)

### 11 Konformitätshinweise

Hiermit erklärt die 4smarts GmbH, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Sicherheitsanforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen befindet. Weitere Informationen zur Konformitätserklärung findest du unter <https://www.4smarts.com>

DE

## 1 Usage information

Read these operating instructions carefully before using the VoltPump and observe the safety instructions! Keep these instructions for later use. You can also download them from <https://www.4smarts.com>

## 2 Safety Precautions

- During operation, the air hose and connection points may become hot due to extended use. Be cautious when unscrewing the hose to avoid burns.
- The VoltPump is not a toy and must not be used by children. It is recommended for users aged 16 and above. Keep children at a safe distance from the VoltPump during inflation.
- Use the VoltPump in a dry and clean environment to prevent moisture, mud, and sand from entering the device or causing it to fall.
- The VoltPump contains a built-in DC motor that can produce electrical sparks during operation. Do not use it in flammable or explosive environments.
- If you hear any unusual noises or notice excessive heat during operation, turn off the device immediately.
- Before setting the air pressure, make sure the correct unit and target value are selected, and that the target value matches the object being inflated. Otherwise, accidents such as ball or tire bursts may occur.  
Common unit conversions: 1 bar = 14.5 psi | 1 bar = 100 kPa | 1 bar = 1.02 kg/cm²
- The storage temperature of the VoltPump should be between -10°C and +50°C. Exposure to extreme temperatures can shorten the lifespan or damage the VoltPump.
- This VoltPump contains a built-in, non-removable lithium battery. Do not throw the pump into fire or dispose of it improperly. Overheating, impact, or water ingress can cause fire, self-ignition, or explosion. Avoid using or storing it in high-temperature environments, such as inside a car.
- The VoltPump is not suitable for inflating large or heavy-duty vehicle tires, such as those on trucks or lorries.
- Do not leave the area while inflating. Always monitor the inflation process to prevent over-inflation.

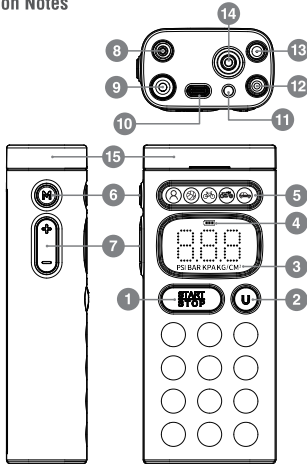
## 3 Technical Specifications

**Battery:** Li-Ion  
**Battery capacity:** 2x2000mAh , 7.4V  
**Charging time:** 3-4h  
**Air volume:** 25l/min  
**TYPE-C Charging:** 5V/2A (10W)  
**Rated Power:** 60W  
**Piston Size:**15mm  
**Operating Temperature for Inflation:** -10°C to +45°C  
**Maximum Air Pressure:** 150psi  
**LED illumination:** 0,05W

## 4 Scope of delivery

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1x VoltPump air pump              | 1x Balloon adapter       |
| 1x Air hose                       | 1x Type-C charging cable |
| 1x Ball needle                    | 1x User manual           |
| 1x Bicycle adapter (French valve) |                          |

## 5 Function Notes



- 1 START/STOP BUTTON**  
**Turning the device on/off / Starting and stopping the pumping process**  
Press and hold the button to turn the VoltPump on or off.  
Press the button briefly to start or stop the pumping process.  
By default, the VoltPump starts in bicycle mode the first time it is turned on. If you change the mode using the M button (6), the selected mode will be saved and remain active the next time you turn on the VoltPump.
- 2 U-BUTTON**  
**Turning the light on/off / Switching pressure units**  
Press the button briefly to turn the light (11) on or off.  
Press and hold the same button to switch between pressure units.  
The currently selected unit is shown on the display (3). Each long press cycles to the next unit.
- 3 DISPLAY OF PRESSURE UNITS**  
This shows the selected pressure unit. The available units are: psi, bar, kPa, kg/cm².
- 4 BATTERY STATUS DISPLAY**  
This shows the current battery level.
- 5 OPERATING MODE DISPLAY**  
This shows the current operating mode. The modes from left to right are:
  - Custom: Default value 35 psi (2,4 bar)
  - Ball: Default value 8 psi (0,6 bar)
  - Bicycle: Default value 45 psi (3,1 bar)
  - Motorcycle: Default value 39 psi (2,7 bar)
  - Car: Default value 36 psi (2,5 bar)

- 6 SWITCHING OPERATING MODES**  
Press the button briefly to switch between modes. The selected mode is shown on the display (5).
- 7 INCREASING OR DECREASING THE PRESSURE VALUE**  
Press and hold the [+/-] button on the rocker switch to increase the pressure value. Press and hold the [-/+ ] button on the rocker switch to decrease the pressure value. Adjustable pressure ranges: psi: 2.0 – 150 | bar: 0.1 – 10.3 | kPa: 10 – 990 | kg/cm²: 0.10 – 10.5
- 8 STORAGE AND TYPES OF VALVES / NOZZLES**  
The nozzles or valve adapters are stored upside down inside the VoltPump. Depending on your needs, take out the appropriate nozzle or adapter and connect it directly to the air outlet (14) or to the hose (9). The protruding thread of each nozzle or adapter is the part that must be screwed into (9) or (14). Not all nozzles need to be or can be screwed in completely to the end of the thread.  
  
(08) = SV adapter (Schlaverand/French valve), suitable for bicycle inner tubes  
(12) = Balloon adapter, also suitable for inflatables like air mattresses, etc.  
(13) = Ball adapter, suitable for balls

- 9 AIR HOSE**  
The air hose is also stored inside the VoltPump. Take it out completely and screw the silver end into the air outlet (14). You can then screw the nozzles (08), (12) or (13) into the free end of the hose. When you no longer need the hose, wait until it has cooled down, unscrew it from the air outlet, remove all attachments or valves, and store it in the designated compartment in the VoltPump (9).

- 10 USB-C PORT**  
**CHARGE THE VOLT PUMP PROPERLY**  
To extend the lifespan of your VoltPump, we recommend charging it as soon as possible after first receiving it. Do not use it until it is fully charged. Before first use, fully charge the VoltPump. Connect the included USB charging cable to a compatible charger (10W) to begin charging. While charging, the battery level will be shown on the display. Charging is complete when the display shows 100. You can then disconnect the charging cable and use the air pump as described.  
  
**NOTE:** The VoltPump cannot be switched on while charging. Please unplug the charging cable before using the pump.

- 11 LIGHT**  
Press the U-button (2) briefly to turn the light on or off.
- 14 AIR OUTLET**  
This is where the compressed air comes out of the VoltPump. Screw the air hose (9) or the appropriate valve adapters/nozzles (8), (12), (13) into the outlet in the correct orientation and use the air pump as intended. When you're finished, unscrew (8), (9), (12), and (13) and store them in their designated compartments on the top side of the VoltPump.

- 15 FOLDABLE PROTECTIVE COVER**  
The cover can be easily flipped open to access the valves or needles stored inside the VoltPump. When you no longer need them, place them back in their compartment and close the cover.  
You can also keep the cover closed while inflating tires, as the hose fits through the cutout in the cover. Close the cover first, then screw the hose (9) into the air outlet (14).

## 6 Troubleshooting

**Inflation speed is low**  
1. Check if the hose is leaking.  
2. Check if the inflated object is leaking.  
3. Check if the battery is fully charged.  
4. Check if both ends of the hose and their connectors are tightly secured and if there are any leaks.  
5. If inflating tires, check whether the vehicle is heavily loaded.

**The device is turned on but does not inflate**  
1. Check if the hose is properly connected.  
2. Check if the battery is sufficiently charged.  
3. Check if the current tire pressure of the inflated object is higher than the preset target value of the VoltPump.

**Unable to set the preset pressure**  
Check if you're in the wrong inflation mode. Select the custom mode to set a pressure value between 2–150 psi.

**Inflates normally, but the pressure reading is zero**  
1. Check if the hose is properly connected.  
2. Balloons and other low-pressure inflatable items may be outside the measurable range of the device.

**The VoltPump shuts off automatically**  
1. The device automatically shuts off after approx. 1 minute of inactivity.  
2. When the battery level is low, the device shuts off automatically.

**Battery indicator does not light up after charging**  
Replace your safe and compliant charger and the original charging cable to recharge the device.

**Battery level during charging differs from standby display**  
Lithium-ion batteries experience voltage drops during charging and discharging. When the battery is idle, the voltage recovers. This can result in inconsistent battery level displays. This is a normal phenomenon and not considered a defect.

**The screen displays "H-I" and none of the buttons work except the power button**  
The internal temperature of the VoltPump is too high, activating the high-temperature protection function. In this state, all buttons are temporarily deactivated except the power and light buttons. Please turn off the device or wait until the smart air pump cools down to a safe temperature before using it again. This is normal and does not indicate a defect.

**The display shows "E-1" and the device then shuts off automatically**  
The smart inflator features incorrect inflation protection. If the hose pressure remains at "0" during inflation, "E-1" will appear for approx. 2 seconds after about 7 minutes and the device will shut off automatically. After restarting, the device will function again normally. This behavior is expected and not a sign of malfunction.


## 7 Maintenance and Care

- Use only dry, soft cloths for cleaning.  
Avoid using moisture to prevent damage to the VoltPump or cable.
- Always store the VoltPump and cable in dry places and away from liquids to prevent short circuits or corrosion.
- Do not use sharp or chemical cleaners. Such substances can damage the material of the VoltPump or cable and reduce their lifespan.

## 8 Warranty

4smarts GmbH accepts no liability or warranty for damages resulting from improper installation, assembly, or misuse of the product or failure to observe the user manual and/or safety instructions.

## 9 Environmental Protection Notice

 From the time of implementation of the European directives 2012/19/EU and 2006/66/EC into national law, the following applies:  
Electrical and electronic devices as well as batteries must not be disposed of with household waste. The consumer is legally obliged to return electrical and electronic devices as well as batteries to designated public collection points or the point of sale at the end of their life. Details are regulated by the respective national law. The symbol on the product, the user manual, or the packaging indicates these regulations. By recycling, material recovery, or other forms of disposal of old devices/batteries, you make an important contribution to protecting our environment.

## 10 Service and Support

For defective products or issues during installation, please contact your retailer or the 4smarts product support at <https://www.4smarts.com/contact>  
**Service Hotline**  
Monday – Friday: 9 AM – 5 PM  
+49(0)821 20708444  
Email: [customer-service@4smarts.com](mailto:customer-service@4smarts.com)

## 11 Declaration of Conformity

Hereby, 4smarts GmbH declares that this product complies with the essential safety requirements and other relevant regulations. For more information on the Declaration of Conformity, please visit <https://www.4smarts.com>



All listed brands are trademarks of the corresponding companies.  
Errors and omissions excepted, and subject to technical changes.  
Our general terms of delivery and payment are applied.